|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis zn.  Správa železnic, státní organizace  Stavební správa východ  Elektronicky prostřednictvím  IS C.E.Sta | notifikace IS C.E.Sta |  |  |
| Ze dne | 14. prosince 2023 |  |  |
| Naše zn. | 534/2024-SŽ-GŘ-O15 |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Bc. Marie Schindlerová |  |
| Telefon |  |  |
| Mobil | 724 961 342 |  |
| E-mail | schindlerova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 3. ledna 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících na zastávce Ústí nad Orlicí město

K dokumentaci výše uvedené stavby ve stupni DSP + PDPS obdržené dne 14. 12. 2023 předkládáme následující připomínky.

V textu je využívaná zkratka SŽDC namísto SŽ, a to i mimo starší předpisy, kde je uváděná správně.

1. **Odpady a odpadové hospodářství**

V části D.1.2.1 TZ kap. 6 životní prostředí a likvidace odpadů je uveden na str. 17 neplatný zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech.

V kap. 6 životní prostředí a likvidace odpadů není vůbec řešeno odpadové hospodářství. Upozorňujeme, že část odpadové hospodářství je nutné vypracovat v souladu se směrnicí SM011 a směrnicí SM096. Z předložené dokumentace není jasné, jaké budou vznikat odpady, v jakém množství a jak bude s odpadem dále nakládáno. V této souvislosti je nutno rozlišit, v jakých konkrétních případech vzniknou ve fázi realizace stavby odpady a kdy naopak půjde   
o vyzískaný materiál ve smyslu směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem (materiál odvětví sdělovací a zabezpečovací techniky). Současně je nutno popsat, jakým způsobem bude nakládáno se zeminou z výkopů pro pokládku kabelů – zda bude použita   
ke zpětnému zásypu nebo zarovnání terénu v místě stavby (nejedná se o odpad), nebo bude s částí nakládáno jako s odpadem v zařízeních mimo stavbu.

Do dokumentace výslovně uveďte, že zhotovitel stavby musí postupovat při nakládání se stavebními a demoličními odpady v souladu s platnou právní úpravou takovým způsobem,   
aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného využití a recyklace. Recyklovat   
a opětovně používat se musí minimálně 70 % stavebních a demoličních odpadů. Z textu musí být patrné, že jednoznačnou prioritu má materiálové využití těchto odpadů před jejich uložením na skládce odpadů.

Pro odpady, které nebudou opětovně využity na předmětné stavbě, by měla dokumentace dále navrhnout vhodná zařízení pro nakládání s odpady (zasypávání – týká se zejm. výkopové zeminy, recyklační střediska – týká se většiny stavebních a demoličních odpadů, sběr a výkup odpadu, dekontaminace odpadu, sběrný dvůr, skládky odpadů apod.). V tomto smyslu doplňte pro jednotlivé druhy odpadů vhodná zařízení. Při návrhu zařízení lze vycházet lze z registru ISOH – <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni>. K přehledu odpadů v části D.1.2.1 TZ   
kap. 6 doplňte ke každému odpadu předpokládaná množství likvidace odpadů včetně dopravy.

Do části Odpady je nutné uvést v textu směrnici SŽ SM96 pro nakládání s odpady na jejímž základě zhotovitel stavby zpracovává Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby (viz příloha B.1 směrnice) a Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady (viz příloha B.2 směrnice). Směrnice SŽ SM096 včetně jednotlivých příloh je dostupná na stránkách SŽ   
v záložce [Stavby / Zakázky - Podklady pro zhotovitele – Další informace - Odpadové hospodářství](https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/odpadove-hospodarstvi#_blank).

Žádáme o zohlednění našeho dílčího stanoviska v souhrnném stanovisku Správy železnic.

**Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.**

ředitel odboru provozuschopnosti